



Ville de Revel
www.mairie-revel.fr



REVEL À VÉLO

Résultats et constats de la première enquête publique sur la pratique du vélo à Revel.

Un préambule à la concertation citoyenne



TEMPS 1

L'enquête

- Le questionnaire a été établi par le comité consultatif de concertation citoyenne sur proposition de la commission sports et loisirs de la ville. Il a été rédigé en partenariat avec des usagers de la bicyclette et des associations du monde du cycle revélois.
- Diffusé du 5 au 30 septembre 2020, il a pour objectif de mieux connaître les pratiques et les attentes des Revélois afin de bâtir un plan vélo pour notre ville et d'en favoriser l'usage.



TEMPS 2

La restitution des résultats

- La restitution permet une approche synthétique des résultats afin de préparer la phase de concertation, d'en extraire les points principaux pour les soumettre à la réflexion et aux débats en toute transparence et avec un même niveau de connaissance des données.



TEMPS 3

La concertation

- L'enquête a permis de dégager les grandes préoccupations qui seront travaillées dans le cadre d'une réunion de concertation au premier trimestre 2021 dès que les conditions sanitaires le permettront. Ce travail, sous forme de tables rondes, permettra de dégager des idées et propositions de solutions.
- La ville pourra alors affiner son Plan Vélo et présenter ses orientations et son plan d'actions.



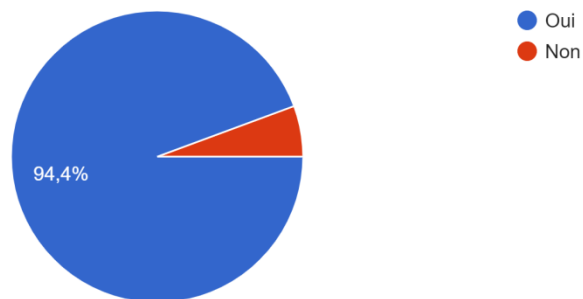
2 CONSTATS

- L'enquête a révélé un fort intérêt des Revélois pour la pratique du vélo dans leur commune avec
763 réponses collectées
soit un peu plus de 8% de la population
- Les Revélois maîtrisent et plébiscitent les outils digitaux pour ce type d'enquête puisqu'ont été recensées
503 réponses en ligne
Soit 2/3 des répondants

Un bon niveau d'équipement

Possédez-vous un vélo ?

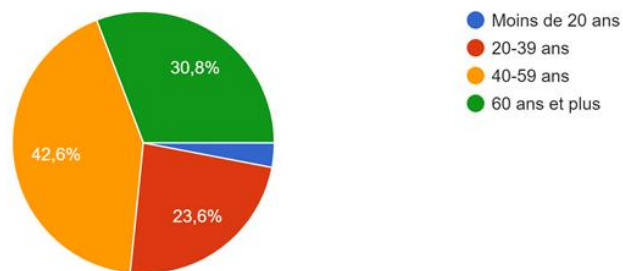
763 réponses



Toutes les tranches d'âges sont concernées

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

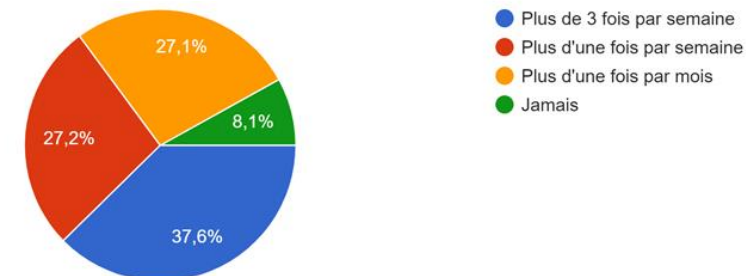
763 réponses



Des utilisateurs réguliers

A quelle fréquence l'utilisez-vous en moyenne ?

720 réponses



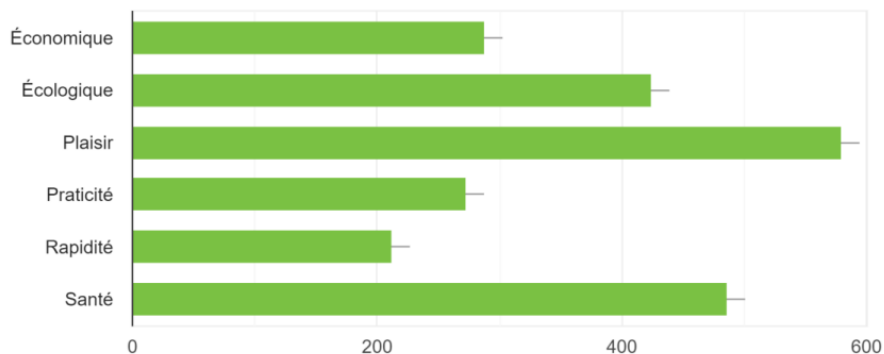
65% d'utilisateurs réguliers du vélo issus de toute tranche d'âge et de tous les secteurs de Revel.

Des motivations diverses

Le plaisir et la santé plébiscités mais aussi des raisons économiques et environnementales

Quelles sont vos motivations concernant la pratique du vélo ?

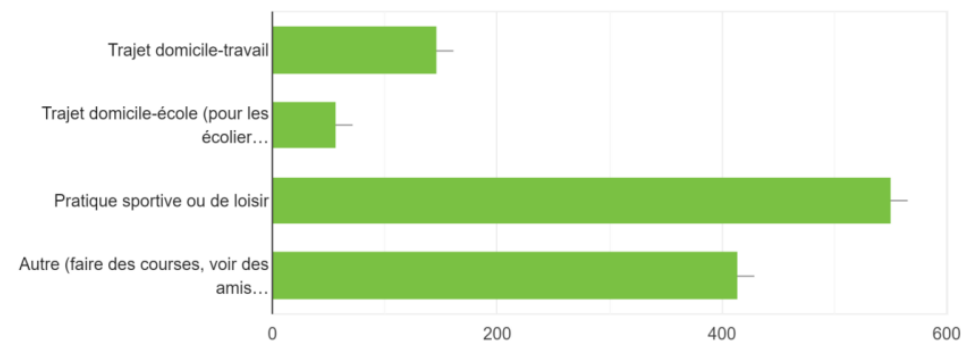
720 réponses



**Une pratique seul ou en famille
pour des déplacements
principalement locaux**

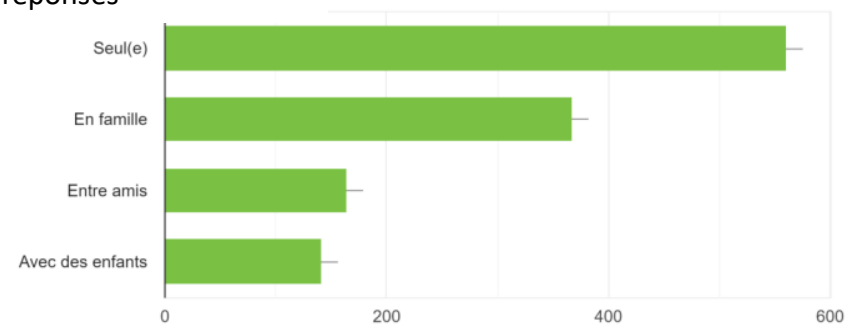
Pour quelles utilisations ?

720 réponses



Avec qui pratiquez-vous ?

720 réponses





75% des répondants voient des freins à leur pratique

Les 4 principaux éléments de sécurité ou de confort couramment évoqués

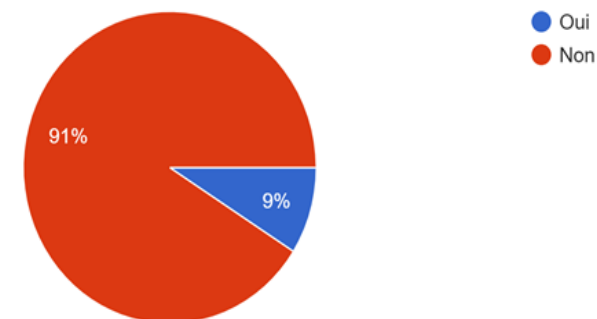
- la sécurité d'utilisation plutôt sur les grands axes et dans les ronds points,
- la discontinuité ou l'absence de voies cyclables,
- le trafic routier en général,
- les stationnements pas assez nombreux.

A noter

Peu d'incidents signalés sur les matériels (9%).
Néanmoins il faudra prendre en compte un sentiment de risque de vol et de détérioration pour plus de 20% des répondants.

Votre vélo a-t-il déjà été détérioré ou volé sur la commune ?

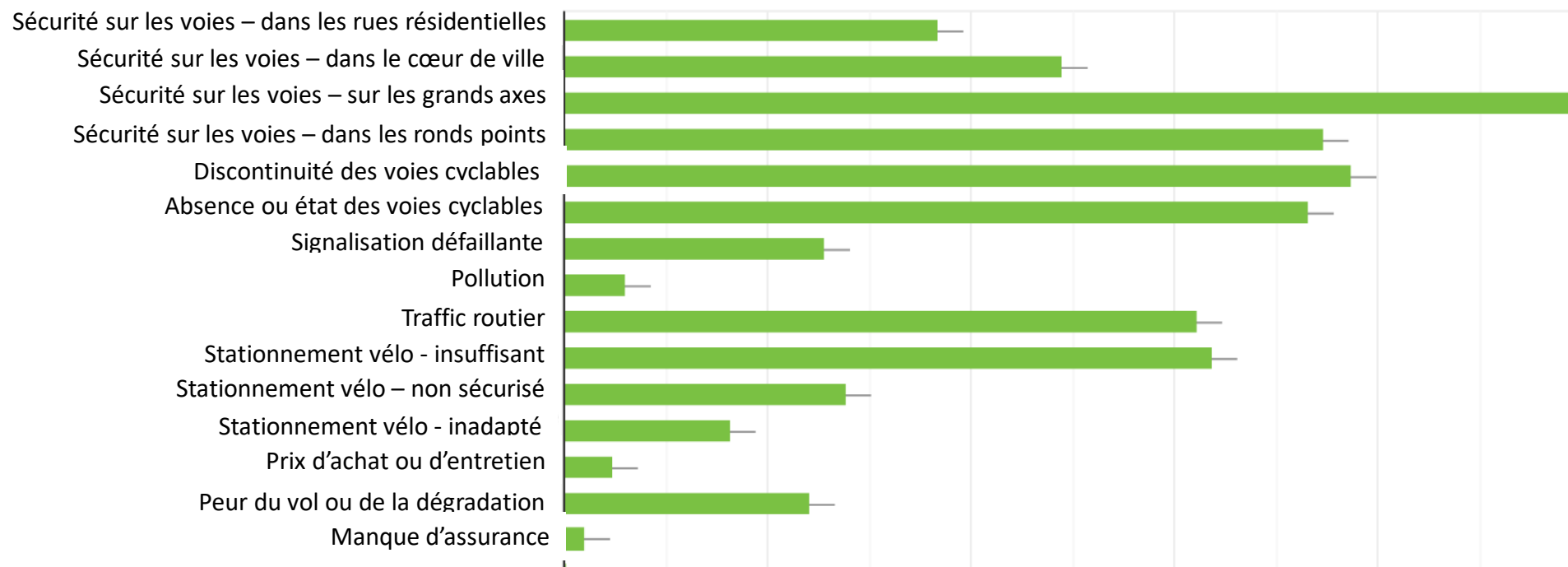
720 réponses



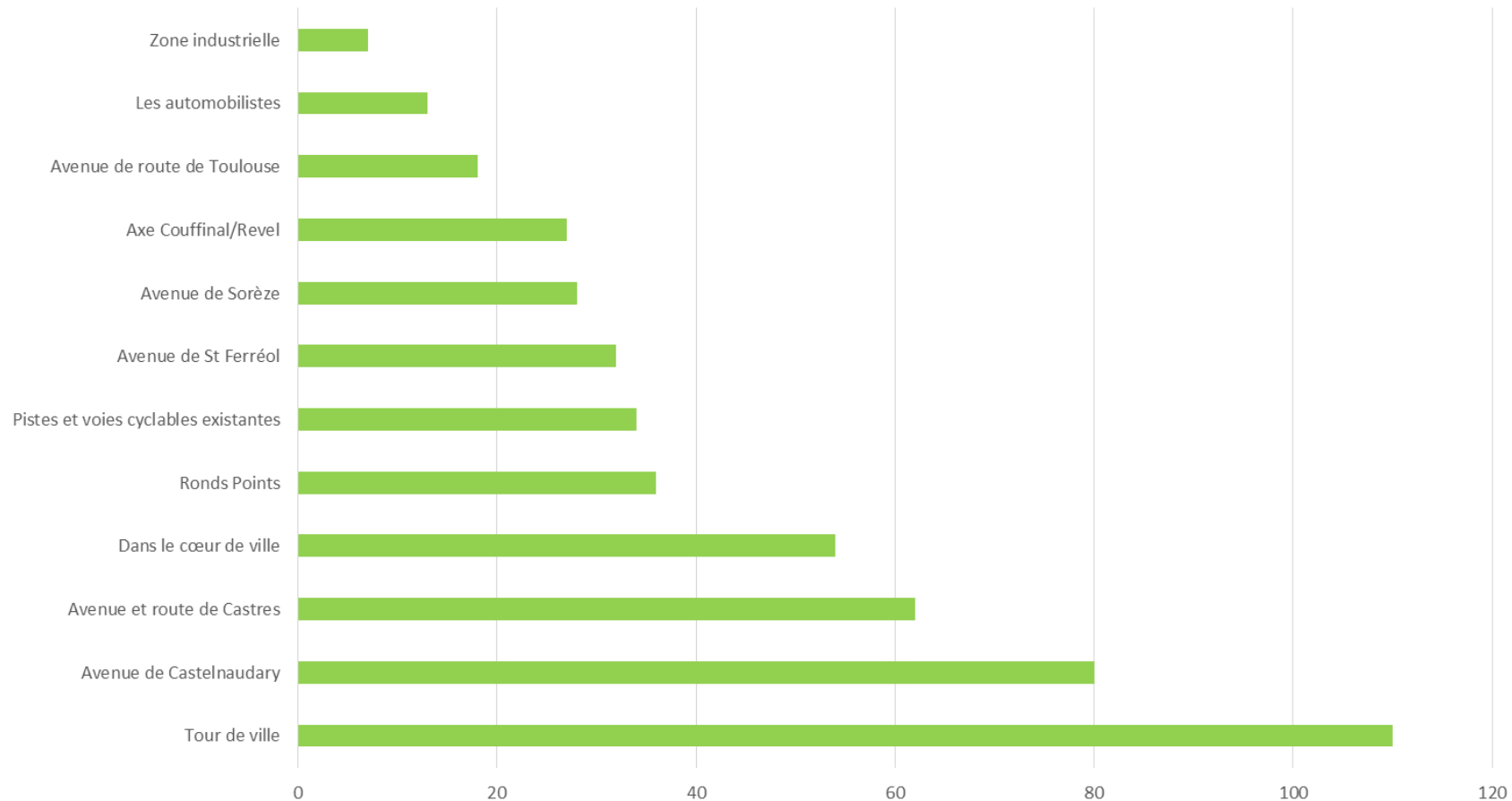
Toutes les réponses

Quelles sont les raisons qui limitent votre utilisation du vélo ?

570 réponses



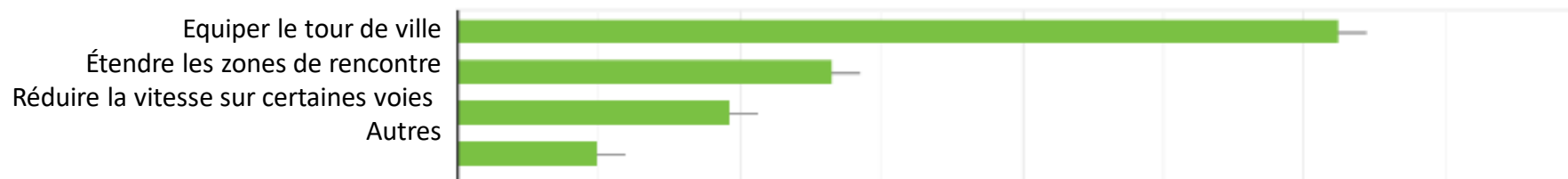
Lieux signalés comme difficiles Sur 387 réponses



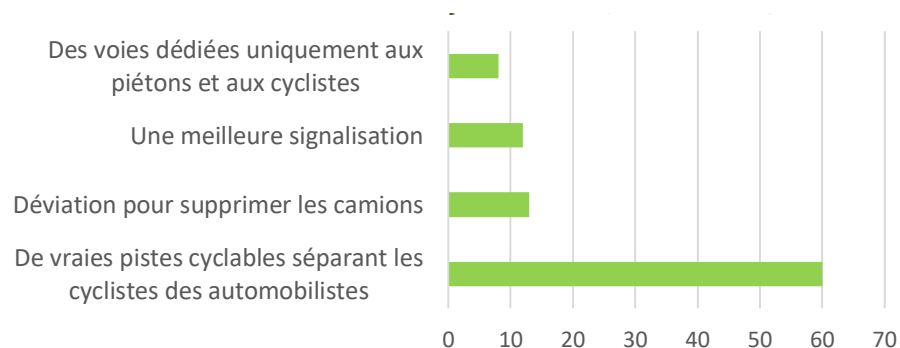
Quelles solutions pour une meilleure sécurisation

Quelles solutions pourrions-nous envisager pour une meilleure sécurisation des voies cyclables?

707 réponses



Autres



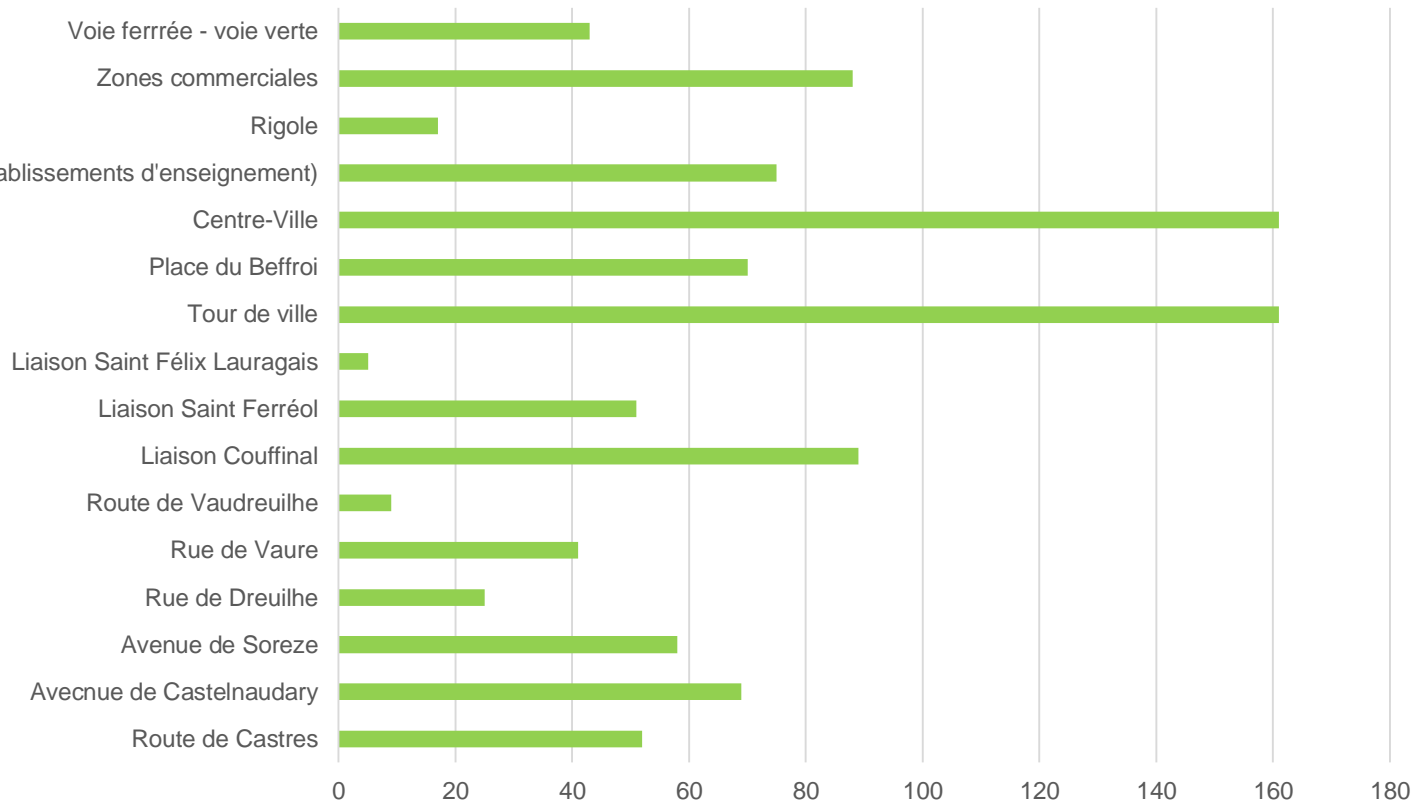
Les 2 principales orientations souhaitées

- La création d'une piste cyclable sur le tour de ville plébiscitée à plus de 88%
- Des pistes cyclables cloisonnées, séparées des voies de circulation automobiles



LES EQUIPEMENTS SOUHAITES

Lieux publics (Equipement sportifs et culturels, Etablissements d'enseignement)



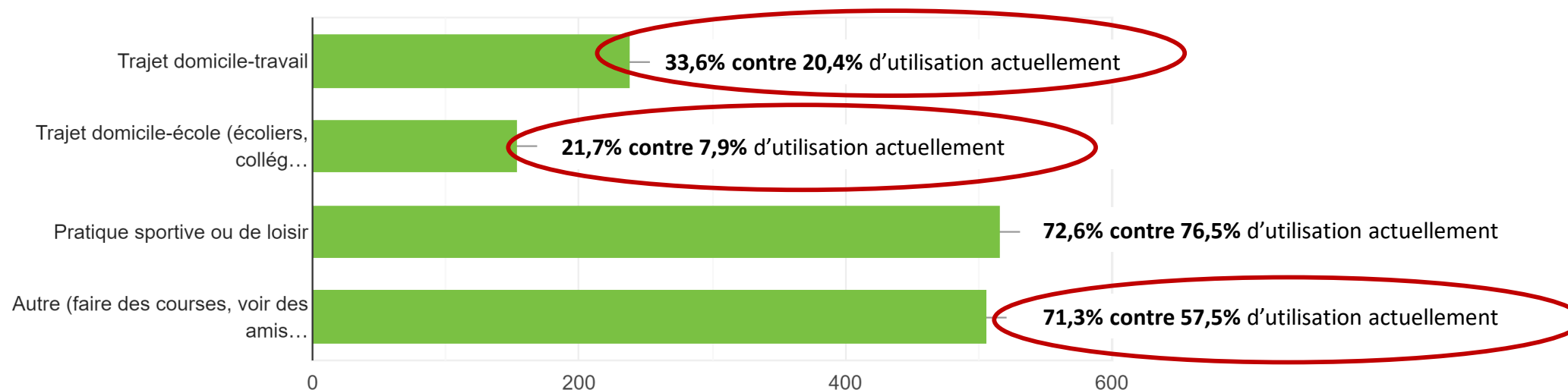
En réponse spontanée :

l'aménagement du tour et du cœur de ville restent des enjeux forts, viennent ensuite les liaisons entre les zones commerciales, les équipements publics et de loisirs et les différents quartiers au premier rang desquels Couffinal.

Si les freins étaient levés ... les pratiques quotidiennes évolueraient significativement

Pour quels usages souhaiteriez-vous utiliser le vélo?

711 réponses





Merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à cette enquête :

- la commission Sports et Loisirs de la ville qui a initié les pistes cyclables éphémères à l'été 2020,
- le groupe de travail qui a porté l'embryon du comité de concertation citoyenne en préparant le questionnaire,
- nos partenaires associatifs et commerçants autour du cycle,
- les bénévoles qui ont recueilli les avis en présentiel sur le marché et lors du forum des associations,
- les équipes des sites qui ont accueilli les urnes,
- toutes celles et tous ceux qui ont répondu à cette enquête.

Et maintenant au travail vers le TEMPS 3 de la construction ...